



Ces pinassottes qui nous font rêver

La pinasse à voile ou pinassotte est une embarcation emblématique du Bassin d'Arcachon. Après avoir failli disparaître elle retrouve enfin la place qu'elle mérite. Il convient donc de lui réserver tous les égards accordés aux grandes dames, car sa beauté, sa rareté et son authenticité forcent le respect et l'admiration...

Beaucoup d'amoureux de ce bateau mythique se rassemblent régulièrement pour le faire vivre et surtout pour qu'il garde sa splendeur d'antan. En 1982, il ne restait que deux pinassottes sur le Bassin, aujourd'hui la flotte est constituée d'une vingtaine d'embarcations réparties dans les dix ports d'attache. 60% d'entre elles sont municipales, les autres appartiennent à des particuliers.

Entièrement construite en bois par des chantiers navals locaux, la pinasse à voile présente quelques spécificités techniques : elle doit faire entre 8,25m et 8,70m de long, la surface de la voile ne doit pas excéder 29 m² et le mât, rigoureusement en bois, doit mesurer entre 6m et 6,50m. Pour se rendre sur la ligne de départ lors des régates ou effectuer des manœuvres dans le port, les pinasseyères (comprenez les marins qui naviguent sur les pinasses à voile) utilisent des avirons en bois brut. Il s'agit du seul mode de propulsion annexe autorisé. À noter également que tous les équipements modernes sont interdits pour participer

aux championnats : poulies, taquets, sangles et cordes de rappel, mousquetons, winch etc.

La volonté des puristes est de naviguer comme le faisaient leurs ancêtres, à la force des bras, en « domptant » au mieux les éléments et en optimisant les performances du matériel à disposition. Cependant deux écoles, deux modes de pensée s'opposent au sein des pinasseyères : les puristes face à ceux qui voudraient faire évoluer l'embarcation traditionnelle pour la



doter d'accessoires de navigation modernes. Imaginez qu'encore aujourd'hui, à chaque virement de bord, il est nécessaire d'affaler la voile et de changer le mât de place. Il s'agit du seul bateau au monde qui nécessite une telle opération. De plus, la manœuvre doit être précise et rapide. Les équipiers ne sont donc pas trop de sept ou huit pour réussir à la perfection cette étape cruciale de la navigation.

Les pinassottes sont des bateaux rapides et il est indispensable d'avoir une bonne forme physique et une bonne dose de dynamisme pour faire partie de l'équipage ! Il peut arriver qu'ils chavirent à cause d'une trop grosse vague ou d'une gêne un peu trop importante. Les amoureux de la mer, les amateurs de navigation sportive et de sensations fortes sont les bienvenus car les associations manquent de marins pour participer aux nombreuses régates prévues cet été. Si vous êtes intéressés, contactez Sébastien Sanz : 06 75 80 84 62 •

Par Caroline Gentile

Calendrier des régates :

Informations : www.pinasseyere.com

Audenge : 2 juillet	Andernos : 13 août
Grand banc : 9 juillet	Arcachon : 15 août
La Hume : 16 juillet	L'Herbe : 20 août
Cabanes	Claouey :
Tchanquées : 30 juillet	28 août
Le Moulleau : 31 juillet	Tour de l'île : 11 septembre